

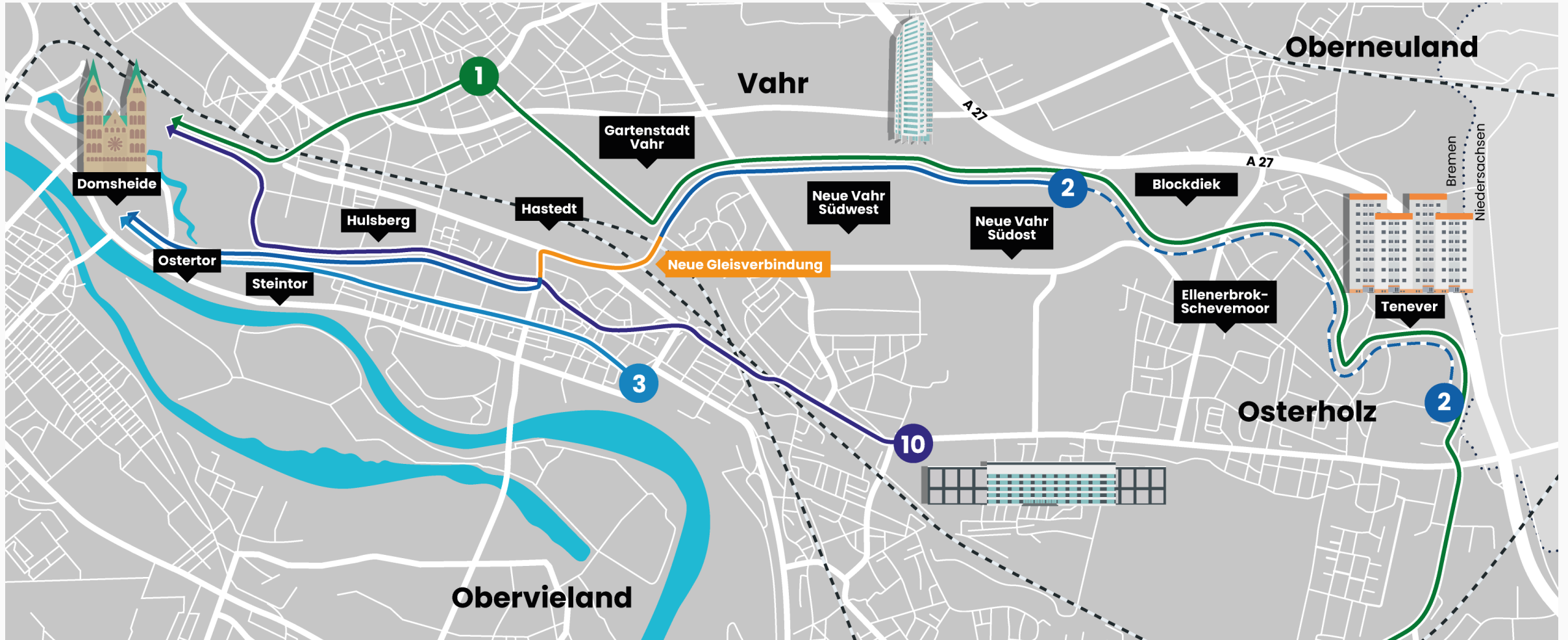
 **LINIE 2
VERBINDET**
Neue Wege für den Bremer Osten

Linie 2 verbindet

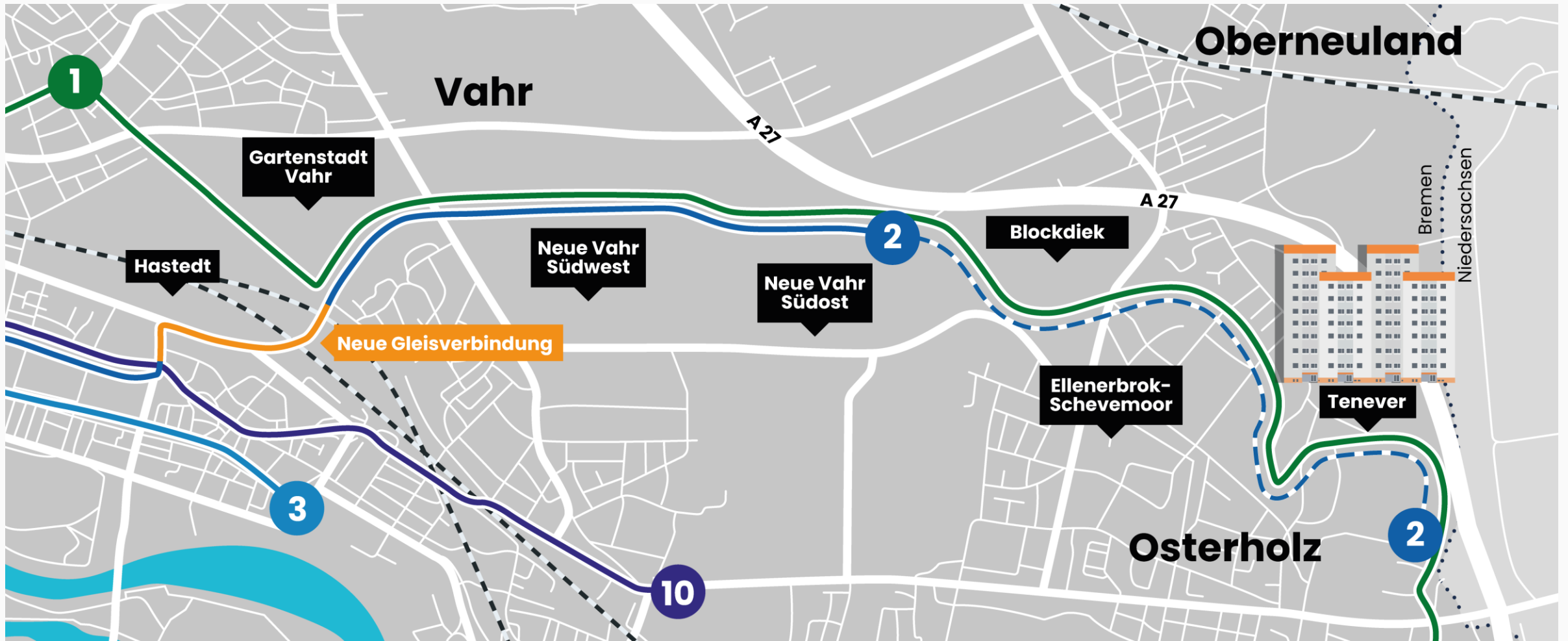
Ausbau der Linie 2

Informationsveranstaltung 24. Februar 2026

Neue Direktverbindung



Neue Direktverbindung



Ausbau und Verlängerung der Linie 2

- + Erweiterung des bestehenden Straßenbahnnetzes in Bremen durch eine neue Querverbindung
- + Ermöglicht umsteigefreie Fahrt von der Vahr und Osterholz in die Östliche Vorstadt und Innenstadt
- + Linie 2 wird zur durchgehenden Verbindung zwischen Bremer Westen und Osten
- + Linie 2 gehört damit zu den längsten Straßenbahnstrecken in Bremen
- + Neue Verbindung verbessert das ÖPNV-Angebot
- + Fördert die gesellschaftliche Teilhabe aller Menschen
- + Unterstützt das Erreichen der Umweltziele Bremens



Umweltfreundliche Direktanbindung

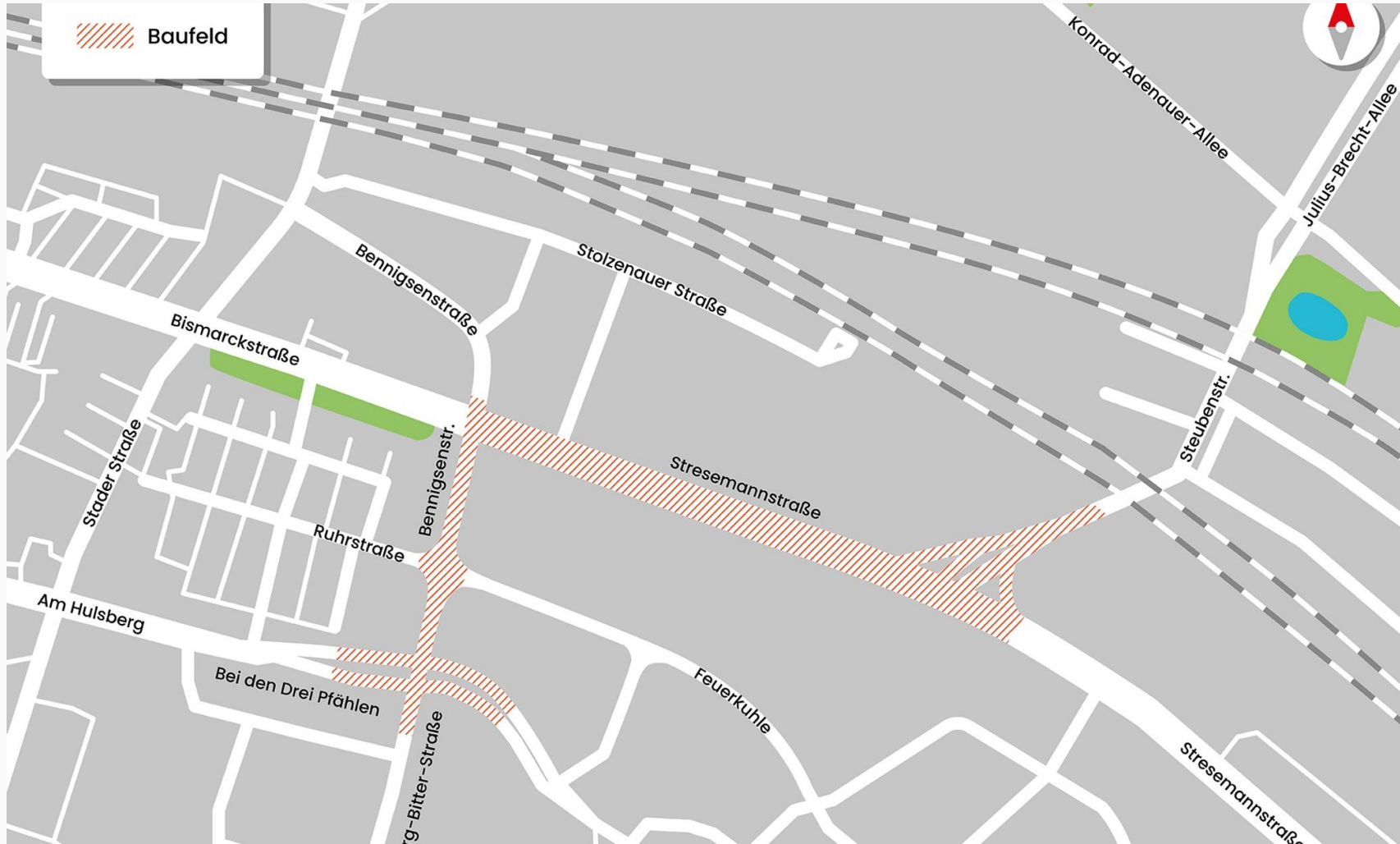
Schnell, komfortabel, umsteigefrei und nachhaltig unterwegs

- + **Attraktiver ÖPNV:** Sicher und zügig mit der Bahn zum Ziel. Eigene Trassen machen die Bahn zu einem verlässlichen Verkehrsmittel.
- + **Förderung von Umwelt- und Klimaschutz:** Emissionsfrei durch die Stadt. Der Wechsel vom Auto in die mit Ökostrom angetriebene Bahn sorgt für weniger Autolärm und bessere Luft.
- + **Umsteigefrei in die Östliche Vorstadt und die Bremer City:** Komfortabel und direkt mitten rein. Ein Direktanschluss von Tenever und Vahr bis in die Östliche Vorstadt und die Innenstadt spart Zeit und ist bequem.
- + **Gute Erreichbarkeit der Unternehmen im Bremer Osten:** Bequem zur Arbeit. Unternehmen im Bereich der Stresemannstraße und Steubenstraße können besser erreicht werden.
- + **Mehr Fahrten pro Stunde in der Vahr und in Osterholz:** Erhöhte Taktung im Bremer Osten. Zusätzliche Fahrtmöglichkeiten ab der Haltestelle Julius-Brecht-Alle in Richtung Vahr und Osterholz sorgen für ein flexibleres und komfortableres Reisen.



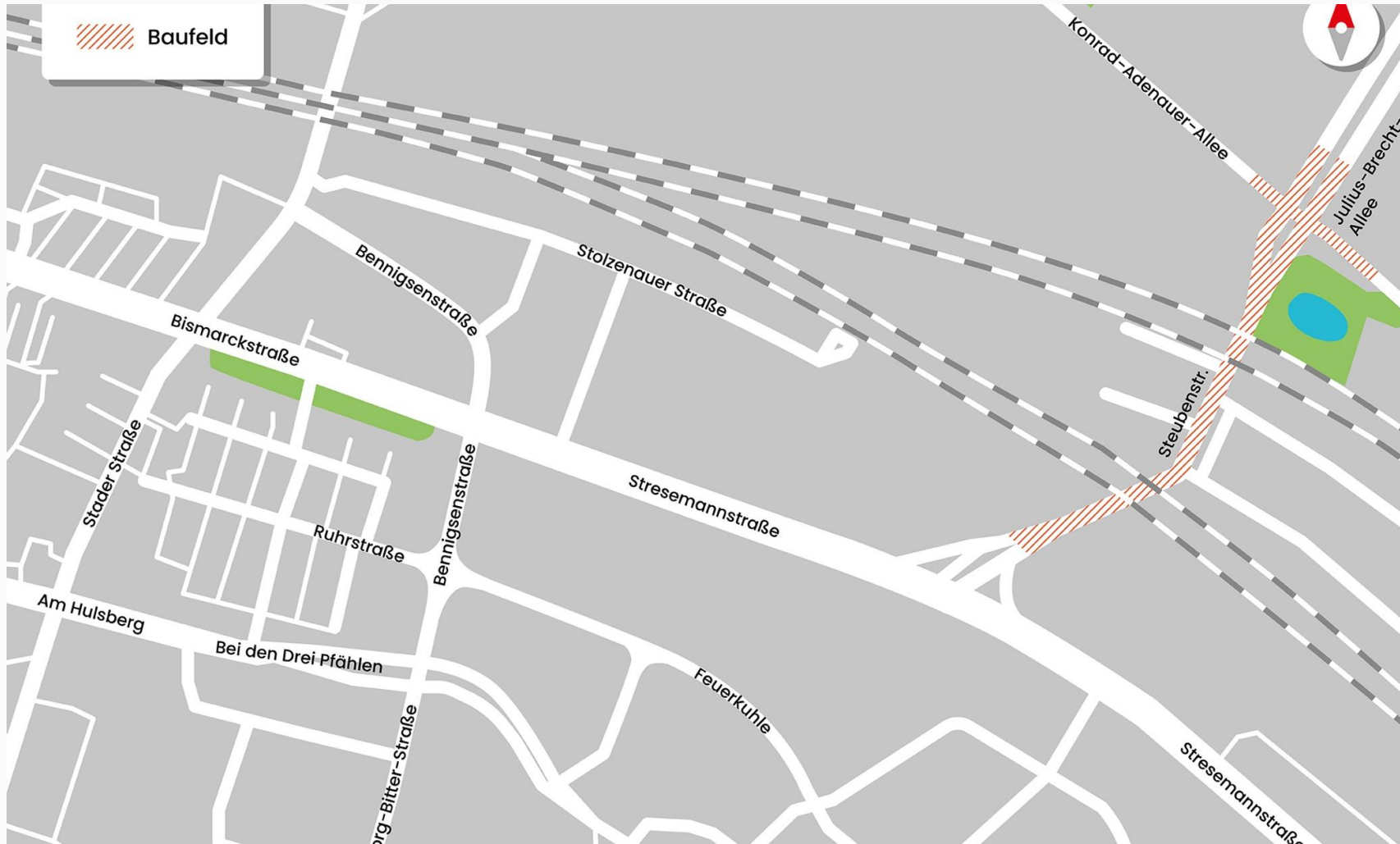
Bau- und Verkehrskonzept

Übersicht Bauabschnitte 1



Bau- und Verkehrskonzept

Übersicht Bauabschnitte 2



Bau- und Verkehrskonzept

Bauabschnitt 1.1 Gleisviereck



Juni 2025 bis November 2025

Der Knotenpunkt ist für den Individualverkehr komplett gesperrt. Die Bennisenstraße ist eingeschränkt einspurig in südliche Richtung befahrbar. Die Umleitung erfolgt über Stresemannstraße, Malerstraße und Hastedter Osterdeich. Die Umleitung ist ausgeschildert.

Bau- und Verkehrskonzept

Bauabschnitt 1.2 Bennigsenstraße Süd

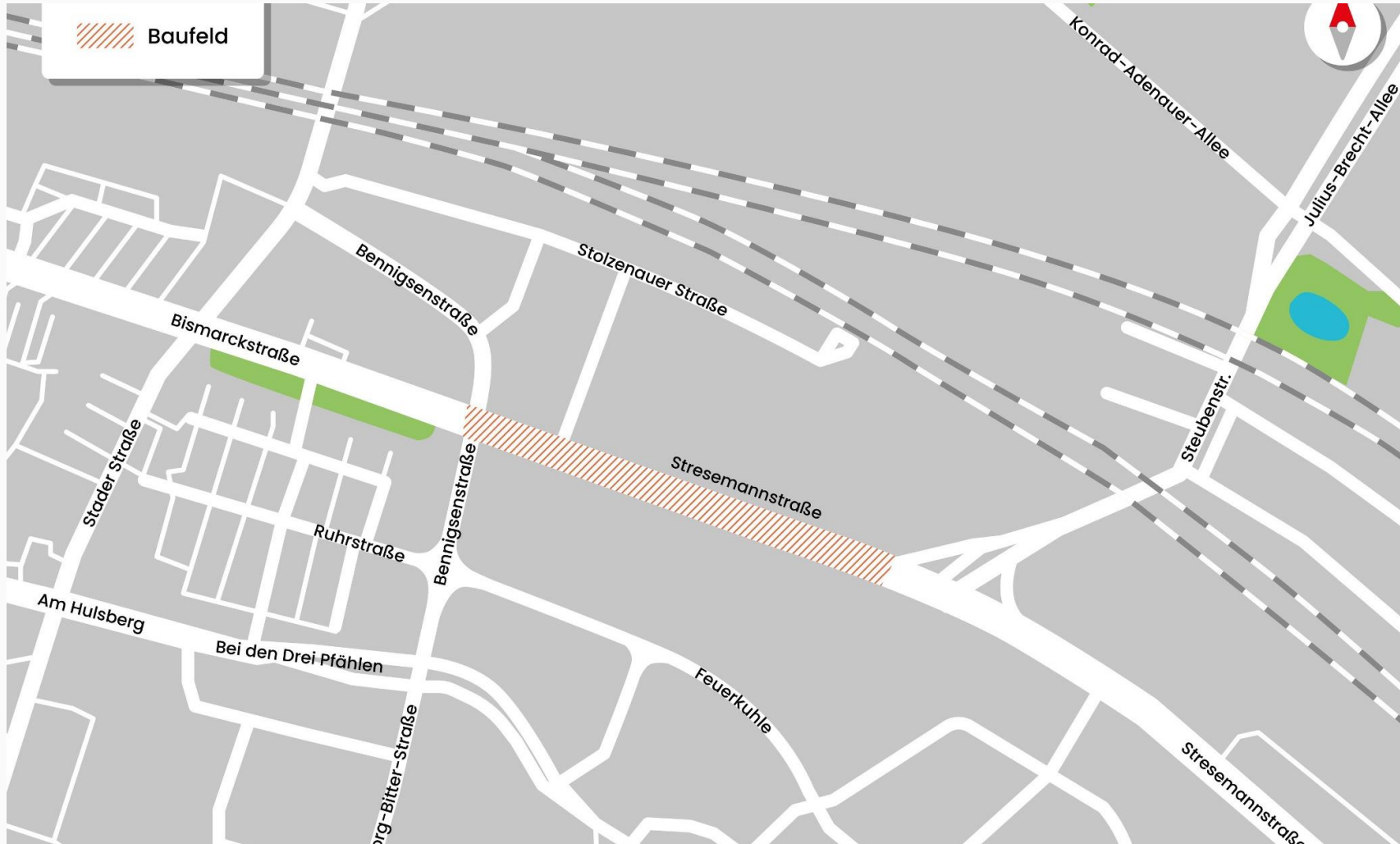


Juni 2025 bis Januar 2026

Die Bennigsenstraße ist einspurig in südliche Richtung befahrbar. Die Umleitung erfolgt in nördlicher Richtung über Hastedter Osterdeich, Malerstraße und Stresemannstraße. Die Umleitung ist ausgeschildert

Bau- und Verkehrskonzept

Bauabschnitt 1.3 Stresemannstraße



Januar 2027 bis August 2028

Bau- und Verkehrskonzept

Bauabschnitt 1.4 Steubenstraße



Juni 2027 bis Dezember 2027
Vollsperrung Steubenstraße im südlichen Bereich. Lötzerer Straße, Neidenbuger Straße und Insterburger Straße sind nur über die nördliche Zufahrt zu erreichen. Die Umleitung erfolgt über Schwachhauser Heerstraße, Kurfürstenallee, Vahrer Straße, Hemelinger Tunnel, Malerstraße Stresemannstraße. Die Umleitung ist ausgeschildert.

Bau- und Verkehrskonzept

Bauabschnitt 1.5 Bennigsenstraße Nord

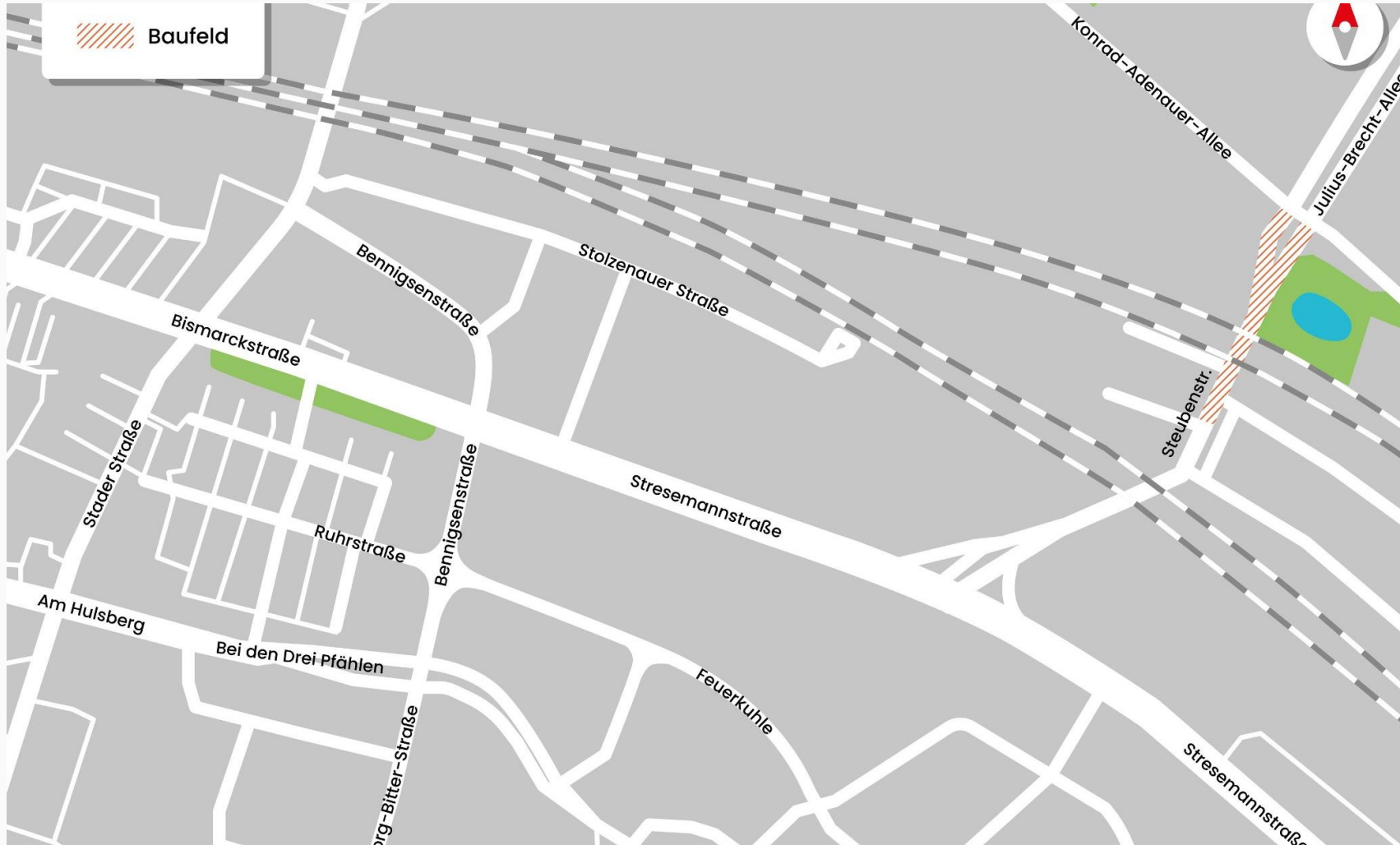


Dezember 2027 bis Juli 2028

Der Knotenpunkt ist für den Individualverkehr eingeschränkt befahrbar. Die Bennigsenstraße ist einspurig in südliche Richtung befahrbar. Die Umleitung erfolgt in nördlicher Richtung über Hastedter Osterdeich, Malerstraße und Stresemannstraße. Die Umleitung ist ausgeschildert.

Bau- und Verkehrskonzept

Bauabschnitt 2.1 Trogbauwerk Nord

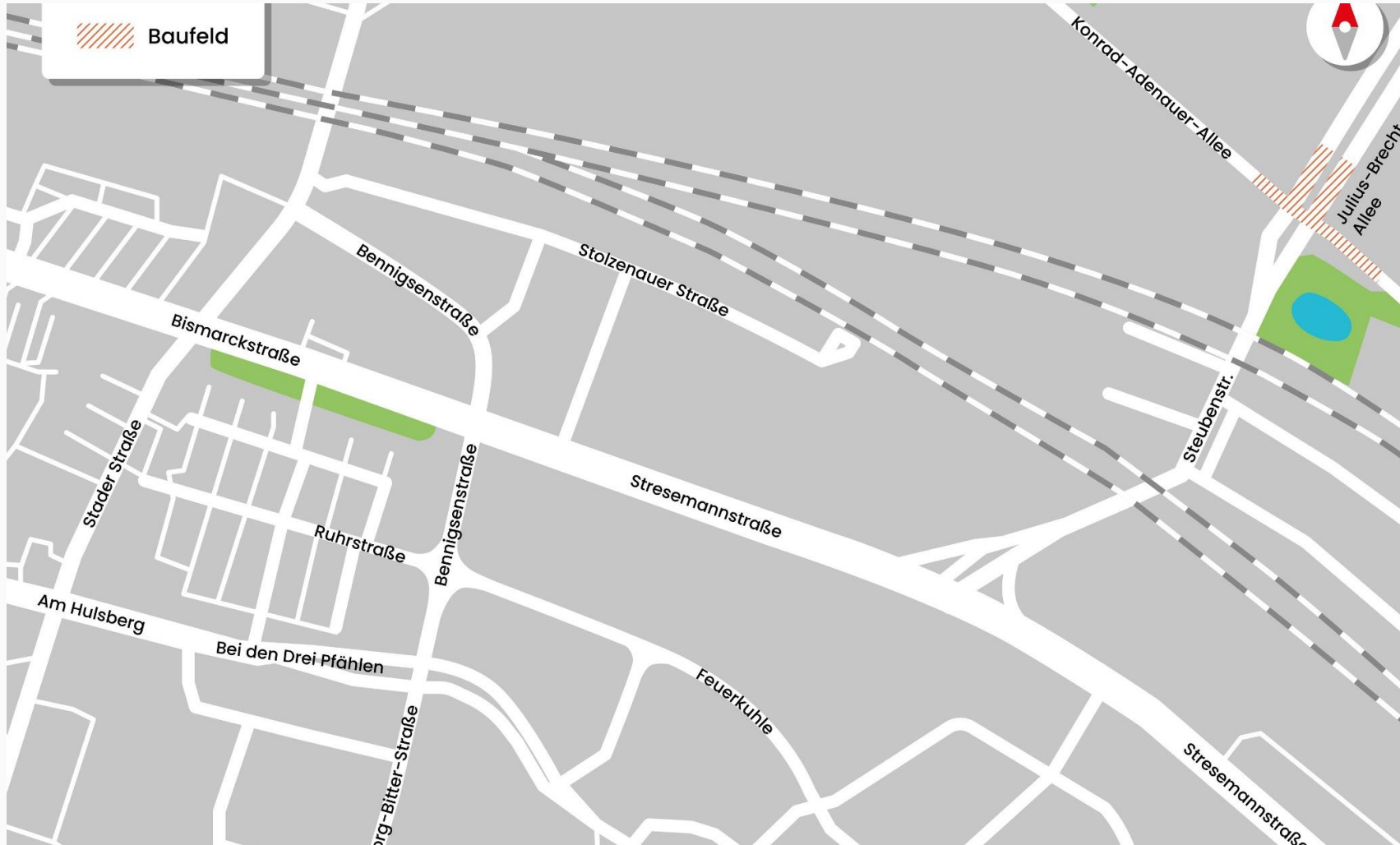


**Oktober 2025 bis
Dezember 2026**

Vollsperrung der Steubenstraße im nördlichen Bereich. Lötzenener Straße, Neidenbuger Straße und Insterburger Straße sind nur über die südliche Zufahrt zu erreichen. Die Umleitung erfolgt über Schwachhauser Heerstraße, Kurfürstenallee, Vahrer Straße, Hemelinger Tunnel, Malerstraße Stresemannstraße. Die Umleitung ist ausgeschildert.

Bau- und Verkehrskonzept

Bauabschnitt 2.2 Gleisdreieck

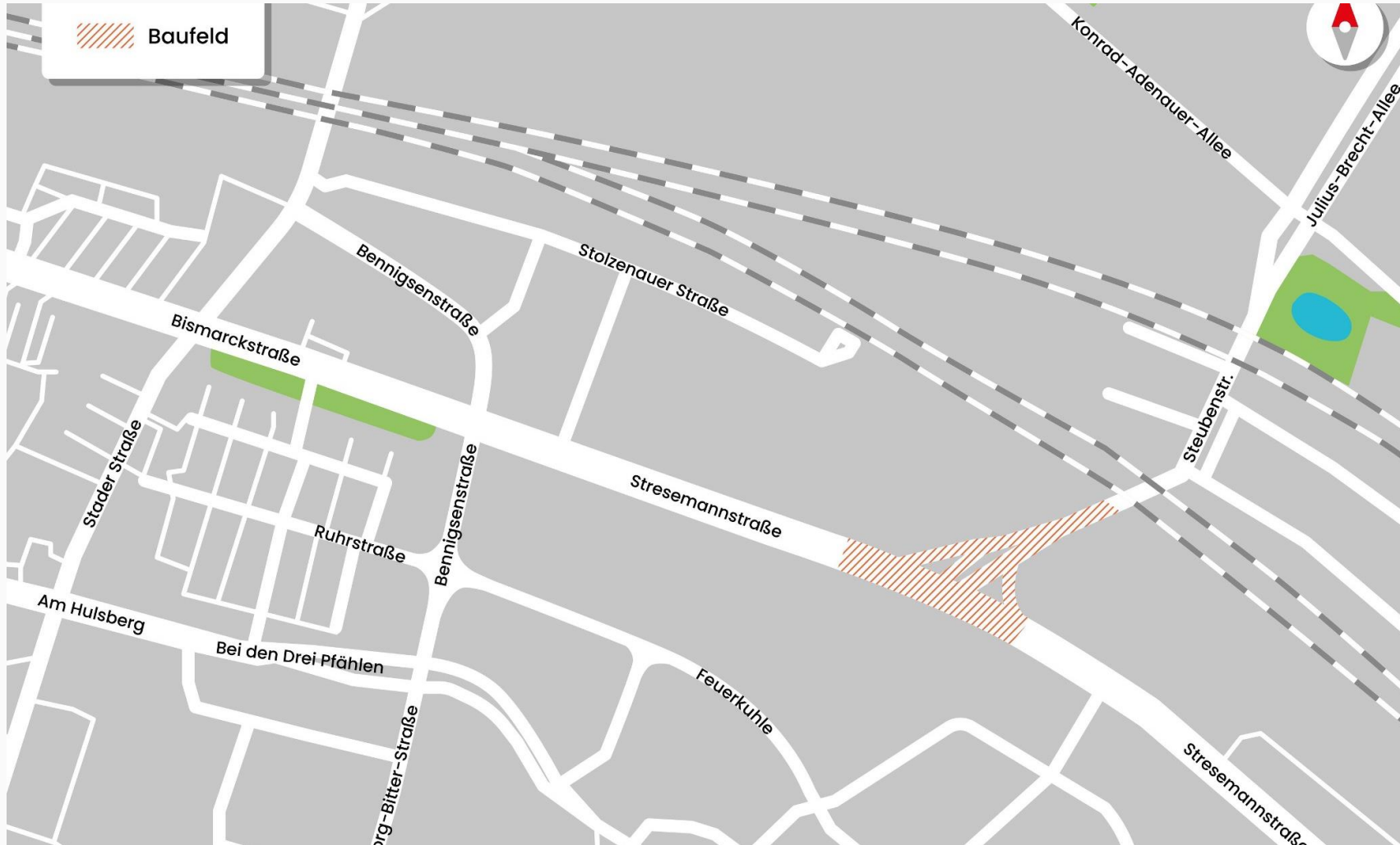


Januar 2026 bis Oktober 2026

Im Bereich des Knotenpunktes gibt es Abbiegemöglichkeiten für den Individualverkehr. Die Umleitung erfolgt über Schwachhauser Heerstraße, Kurfürstenallee, Vahrer Straße, Hemelinger Tunnel, Malerstraße Stresemannstraße. Die Umleitung ist ausgeschildert.

Bau- und Verkehrskonzept

Bauabschnitt 2.3 Trogbauwerk Süd



Dezember 2026 bis April 2028
Vollsperrung der Steubenstraße im südlichen Bereich. Lötzener Straße, Neidenbuger Straße und Insterburger Straße sind nur über die nördliche Zufahrt zu erreichen. Die Umleitung erfolgt über Schwachhauser Heerstraße, Kurfürstenallee, Vahrer Straße, Hemelinger Tunnel, Malerstraße, Stresemannstraße. Die Umleitung ist ausgeschildert.

Steubenstraße, Ansicht West (Entwurf)



In welchem Takt wird die Linie 2 auf der neuen Strecke fahren?

Die Linien 2 und 1 werden sich ab der Haltestelle Julius-Brecht-Alle in Richtung Neue Vahr so ergänzen, dass von Montag bis Sonntag tagsüber ein 5-Minuten-Takt gewährleistet wird, sonntagnachmittags ein 7/8-Minuten-Takt und außerhalb dieser Zeiten ein 10-Minuten-Takt. Zu den Hauptverkehrszeiten (Berufsverkehr) wird die Linie 2 von der Vahr nach Tenever verlängert, sodass dort ebenfalls gemeinsam mit der Linie 1 ein 5-Minuten-Takt entsteht. Informationen zu den Fahrplänen der Busse und Bahnen der BSAG gibt es hier.

Bennigsenstraße, Ansicht Nord (Entwurf)



Gibt es eine Prognose, wie viele neue Fahrgäste durch die neue Gleisverbindung gewonnen werden sollen?

Es werden ungefähr 1.500 Fahrgäste zusätzlich pro Tag und damit eine halbe Million Fahrgäste zusätzlich pro Jahr erwartet (letzterer Wert betrifft das gesamte ÖPNV-Netz, gewinnend durch die neue Straßenbahnstrecke).

Bennigsenstraße, Haltestelle Bennigsenstraße (Entwurf)



Ist die Erreichbarkeit der Unternehmen rund um die Neubaustrecke während der Bauphase gesichert?

Eine Erreichbarkeit der Unternehmen wird während der gesamten Realisierungsphase gewährleistet.
Hierbei kann es aber zu baubedingten Einschränkungen kommen.

Steubenstraße, Ansicht Ost (Entwurf)



Stresemannstraße, Ansicht Ost (Entwurf)



Welche Maßnahmen werden ergriffen, damit Sebaldsbrück weiterhin gut erreichbar bleibt?

- + Maßnahme E.3 aus dem Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2025 sieht eine Straßenverbindung vom Weserwehr zur Sebaldsbrücker Heerstraße vor
- + dadurch kann der bisherige 5-Minuten-Takt zwischen Malerstraße und Sebaldsbrück wiederhergestellt werden
- + die Taktverdichtung erfolgt mithilfe der Linie 3 ab Weserwehr
- + enger Zusammenhang mit der Maßnahme E.4 »Osterholz« (Verlängerung bis Osterholz)
- + Entwicklungen rund um das Areal Könecke / Coca-Cola wirken sich möglicherweise auf Maßnahme E.3 aus
- + Bahnhof Sebaldsbrück spielt auch eine Rolle: wird mit neuem Haltepunkt in Höhe Föhrenstraße zusammengefasst (Strecke nach Twistringen)



Stresemannstraße, Hst. Steubenstraße (Entwurf)

